



Le samedi 26 mai 2018

Le Club Inner Wheel Bordeaux Médoc
vous invite à participer au

rallye pédestre le long des quais de Bordeaux

Départ : à 10h 30
Arrivée : à 16h 30

Remise des dossiers autour d'un café
(le lieu de départ vous sera précisé après inscription)

Bulletin d'inscription avant le 16 mai :

Mme, Mrtél :

mail :

Accompagné (e) (s) de
.....
.....

Participeront au rallye

15€ x =

Pour plus de renseignements s'adresser à Marie Claude Guibillon - 4, rue Jules Ferry à Blanquefort
06 60 16 54 95- guibillonjmc@wanadoo.fr

Le croissant des quais de Bordeaux

Le port, et le quai qui en marque la limite, sont formés par le fleuve qui, devant Bordeaux, se replie et se recourbe comme un croissant, dit Camille Jullian.

C'est ce croissant qui deviendra le symbole de la cité jusqu'à figurer dans ses armoiries et à justifier le titre de Port de la Lune. Les quais qui marquent, encore aujourd'hui, le contour de cette image sont depuis longtemps soulignés par une muraille. D'abord un mur de défense, ensuite un mur de façade, avec au milieu l'inégalable alignement des immeubles qui encadrent le joyau d'architecture de la Place de la Bourse, l'ancienne Place Royale.



Mais les quais sont aussi cet espace arraché au lit du fleuve. Espace sans cesse modifié, aménagé, bâti. Michel Suffran dit de lui *qu'il est mouvant, empiétant sur le domaine liquide*. A travers les années, les circonstances et les usages il a pris des appellations variées : Quai du marais (de Paludate), des Pierres (du marché aux pierres), Quais des Farines, des Salinières ou de la Monnaie, Quai des Chartrons ou Quai des Marques.

Les quais sont aussi cet espace dédié pendant tant d'années au trafic international. Ce fut le lieu d'enracinement du port de commerce, un lieu d'activités innombrables, où le vin a tenu longtemps une place majeure. Quand, au milieu du XIXe siècle, on a construit des quais verticaux, les premiers navires à vapeur purent y accoster et maintenant encore les plus grands paquebots de croisière peuvent y déverser leurs milliers de touristes. En 1990, la Cutty Sark a permis d'y recevoir les plus beaux voiliers du monde et les plus grandioses concentrations nautiques y sont maintenant attendues.

Aujourd'hui réaménagés avec bonheur, les quais ont échappé à la menace iconoclaste d'une transformation en autoroute et trouvent une vocation nouvelle de zone d'agrément. Mais ils restent le croissant vers lequel converge tout ce que la ville sécrète de vie, d'agitation, de création. La muraille est toujours présente mais ce ne sont plus les portes fortifiées qui assurent le filtrage vers le fleuve, ce sont les multiples cours, rues, ruelles, dont une petite dizaine n'atteignent le quai qu'en se glissant sous la voûte de la barrière bâtie, le tout sous le regard des milliers de mascacons qui surveillent la scène.

Nous vous invitons à venir regarder de près cette très ancienne limite de la ville en goûtant au passage quelques particularités qui méritent encore l'attention.